

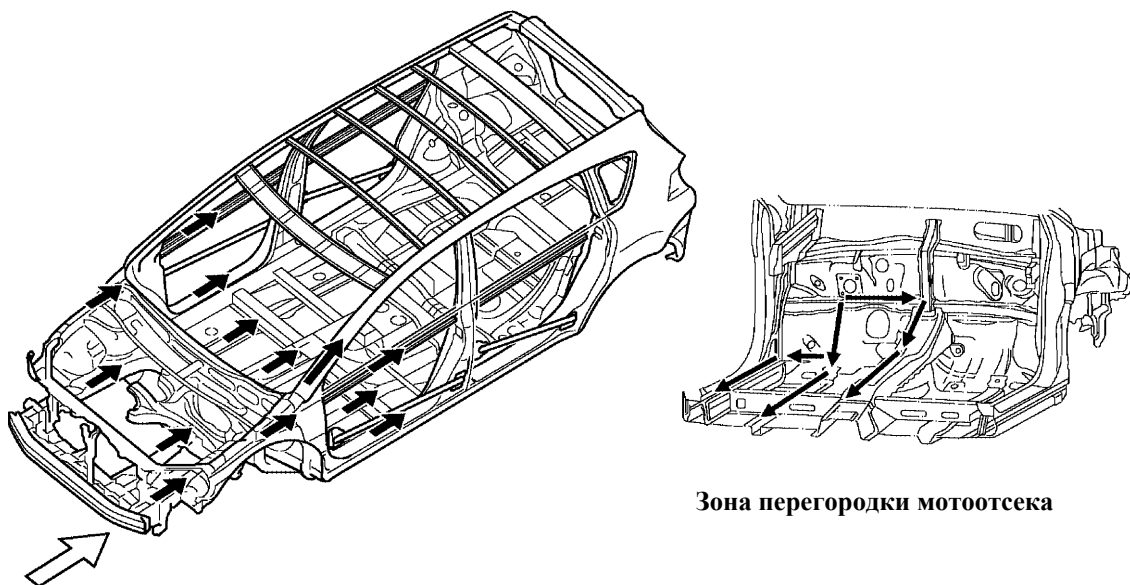
## ■ СРЕДСТВА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ КУЗОВА

### 1. Общие сведения

Ударопоглощающая конструкция кузова новой модели Corolla Verso может эффективно уменьшать последствия фронтального или бокового удара. Благодаря применению усилителей и поперечин, которые сводят к минимуму деформации салона, конструкция кузова обеспечивает высокоэффективную защиту пассажиров.

### 2. Конструкция, поглощающая энергию удара при лобовом столкновении

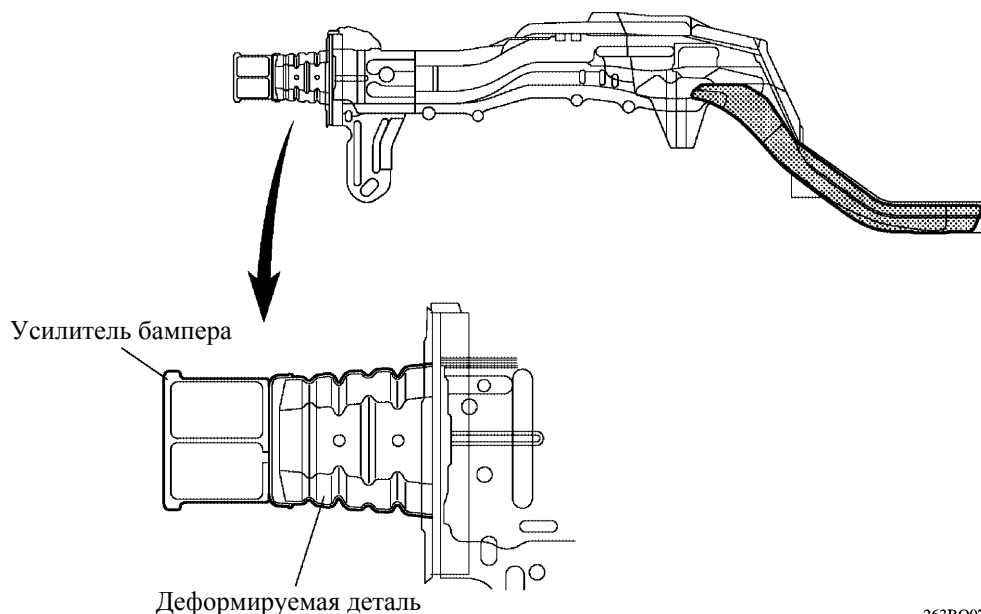
- Для того чтобы уменьшить деформацию салона, указанные ниже усилители эффективно рассеивают энергию фронтального удара: усилители переднего бампера, под панелями пола, перегородки мотоотсека, тоннеля пола; пороги, передние стойки и внутренние усилители дверей.



Энергия фронтального удара

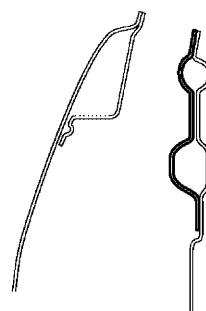
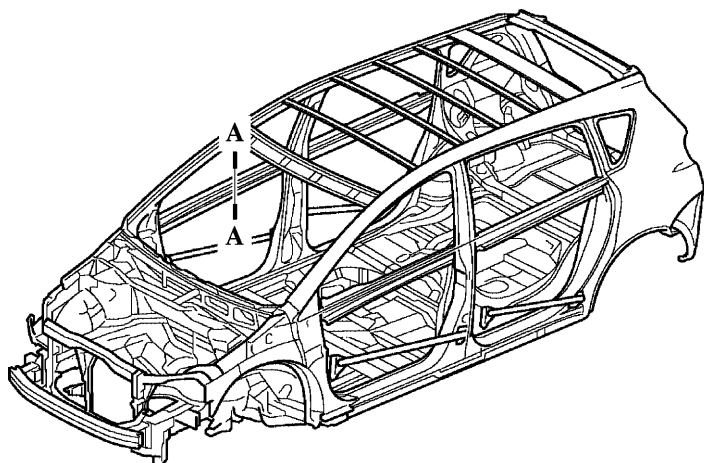
263BO06

- Для поглощения значительной энергии удара и уменьшения повреждений кузова в конструкцию были введены алюминиевые усилители бампера и стальные деформируемые детали.
- Для уменьшения деформации салона в конструкцию передних частей лонжеронов были введены мощные усилители.



263BO07

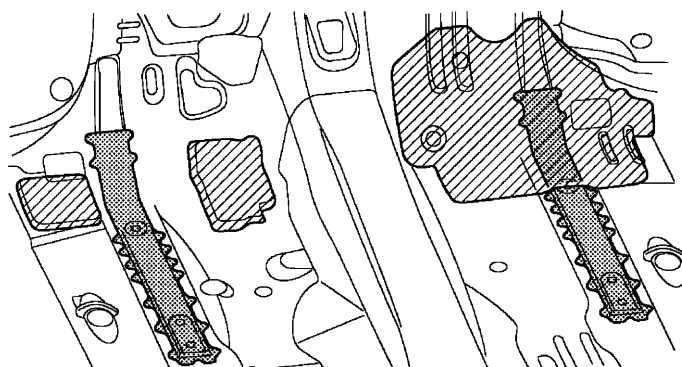
- Для распределения силы удара по поясной линии увеличена жесткость внутренних усилителей передних и задних дверей.





Сечение А-А

263BO08

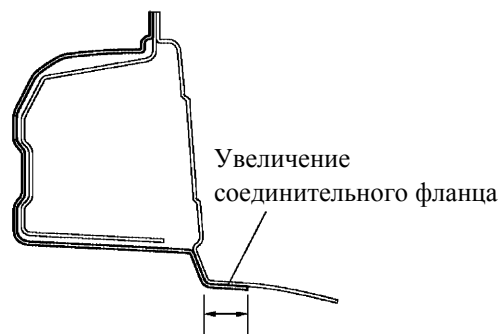
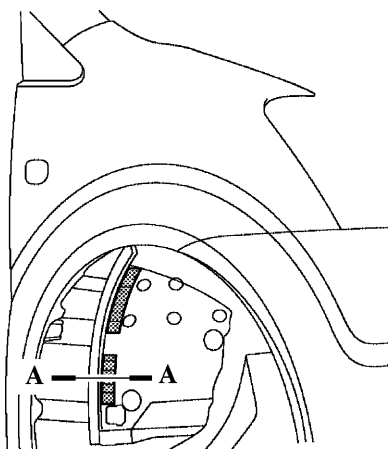
- Для защиты ног водителя и пассажиров в нижней части перегородки мотоотсека весьма удачно размещены усилители и энергопоглощающие накладки.



 : Усилитель  
 : Энергопоглощающая накладка

263BO09

- Для защиты ног водителя и пассажиров от ранения острыми кромками панелей кузова при ударе зона соединения передней стойки с полом усилена путем расширения соединительного фланца передней стойки.

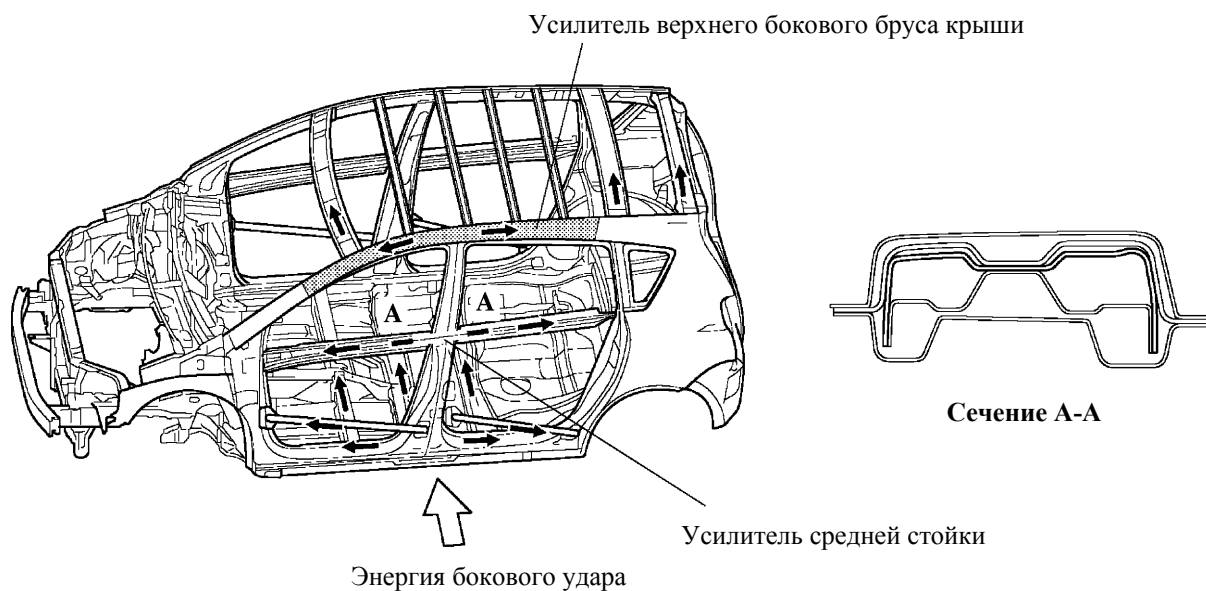


Сечение А-А

263BO10

### 3. Конструкция, поглощающая энергию бокового удара

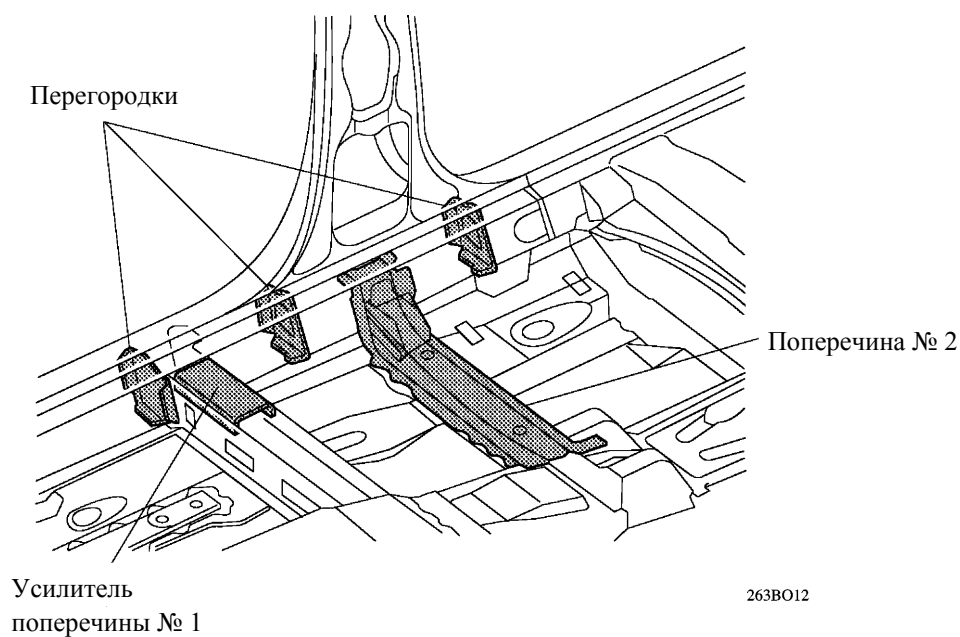
- Для уменьшения деформации салона энергия бокового удара эффективно рассеивается следующими элементами конструкции: наружные усилители средней стойки кузова, внутренние усилители дверей, боковые защитные брусья, наружные усилители верхних боковых брусьев крыши, поперечины пола и усилители тоннеля пола.
- Для уменьшения деформации салона внутрь средней стойки на уровне поясной линии встроен усилитель. Кроме того, увеличены наружные усилители верхних боковых брусьев крыши.



263BO11

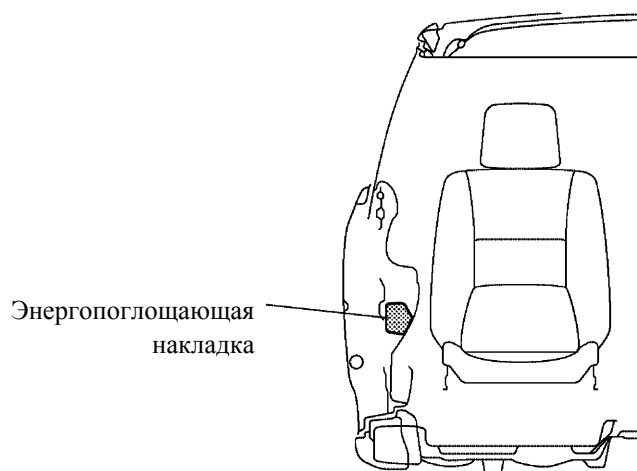
ВО

- Для защиты бедер и спины водителя и пассажиров от ударов в конструкцию введена поперечина №2, добавлен усилитель поперечины №1 и перегородки внутри порогов.



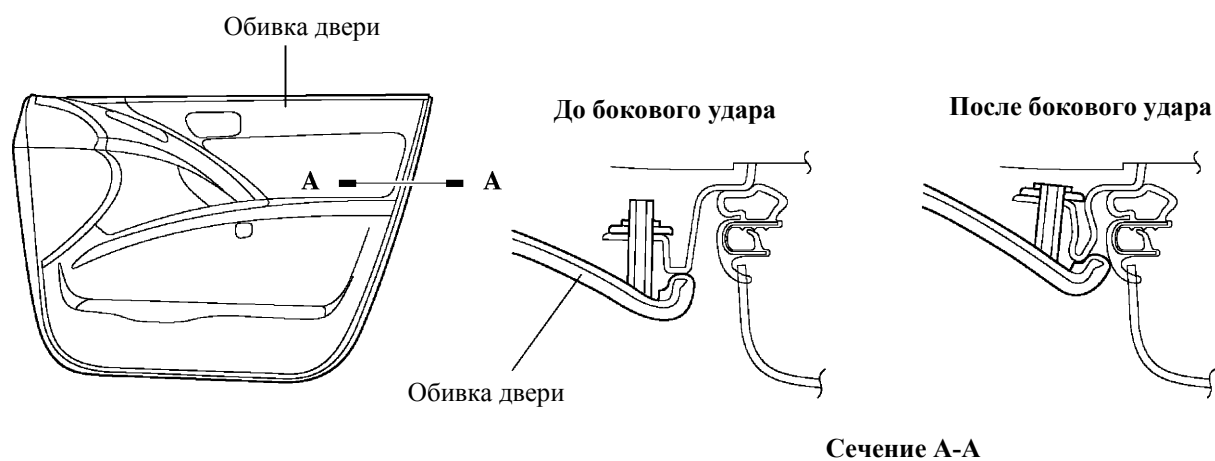
263BO12

- Для уменьшения деформации при боковых ударах в дверях установлены энергопоглощающие накладки.



263BO13

- Для сведения к минимуму последствий бокового удара была введена новая ударопрочная конструкция по контуру обивки двери.



263BO14